



KESKKONNAAMET

Jörgen Vanamõisa
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 28.02.2025 nr 8-1/21-024/3315-1

Meie 06.03.2025 nr 6-2/25/4087-2

Seisukoht Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamise ja Kõnnu viadukti rajamise ehitusloa kohta

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamise ja Kõnnu viadukti ehitamise ehitusloa eelnõu koos lisadega¹.

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile „Põhiprojekt. DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu riste (OR1160)“ (töö nr RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1160). Projekti eesmärk on Rail Baltic põhitrassi ületava riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 35,92- 36,97 ümberehitamine ja Kõnnu viadukti (BR1160) ehitus.

Projekti tee ja rajatise joonised ja seletuskiri on kuni 17.08.2030 nähtavad lingilt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/lhVSrUxRAehd7vx>

Projektala ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega Keskkonnaameti kui kaitseala valitseja kooskõlastust vaja ei ole.

Juhime siiski tähelepanu järgnevale asjaoludele, millega palume arvestada:

Seletuskirja² alusel välitöö käigus (11.2021) pinnasevett puuraukudesse ei ilmunud. Varasemate uuringute puuraukudes EE-DS1-DPS5-808 ja GL07a-480 ilmus pinnasevesi 1,5...2,2 meetri sügavusel maapinnast. Juhul, kui kaevikutest on siiski vajalik põhjavett (pinnasevesi) ümber pumbata ja suublasse juhtida, on vajalik taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba (VeeS § 187 p 12).

Seletuskirjas on toodud, et antud tee riste alasse jääb kolm maaparandussüsteemi: Madisõue (maaparandussüsteemi kood 5111340020020, 5111340020030, 5111340020040) ja riiklik eesvool Sildsoo peakraav. Maaparandussüsteemid maantee 27 ja rajatava raudtee piirkonnas on ette nähtud ümber ehitada mahus, et oleks tagatud nende toimivus ka peale raudtee ehitust. Märgime, et peakraavi puhastustöödeks, kindlustamiseks, truupide paigaldamiseks ning ümberehituseks ei ole vajalik veeluba, kuna sisuliselt tegemist maaparandussüsteemi ehitamise (ka rekonstrueerimine on ehitus) ja maaparandushoiutöödega (VeeS § 188 lg 1 p 4). Samuti ei ole antud juhul vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 2¹).

Antud tee riste alasse jääb kolm maaparandussüsteemi: Madisõue (maaparandussüsteemi kood 5111340020020, 5111340020030, 5111340020040) ja riiklik eesvool Sildsoo peakraav (VEE1113400). Ehitustöödel on vajalik järgida järgmiseid veekaitsemeetmeid:

¹ Tee ehitusloa eelnõu; Tee ehitusloa korralduse eelnõu, Keskkonnakohustuste register

²PÕHIPROJEKT DPS5 TOOTSI-SELJA 27 RAPLA-JÄRVAKANDI-KERGU RISTE (OR1160) SELETUSKIRI
Roheline 64 / 80010 Pärnu linn/ Tel 662 5999 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee /
Registrikood 70008658

1. Märgime, et peakraavid liigituvad VeeS § 3 lg 1 alusel veekogudeks. Veekogust sõidukite läbimine mõjutab nende seisundit negatiivselt (kahjustub pinnas veekogu kallastel, tekib erosioonioht, suureneb heljumikanne veekogusse, kahjustub veekogu põhi). Veeseaduse § 118 lg 1 alusel on kalda erosiooni ja hajuheite vältimiseks veekogu kaldal veekaitsevöönd. Veekaitsevööndi ulatus Sildsoo peakraavil on 10 m (VeeS § 118 lg 2 p 2). Sellest tulenevalt lubab Keskkonnaamet mootorsõidukitega liigelda väljaspool veekaitsevööndit.
2. Kui mootorsõidukiga on tööde tegemisel vajalik liigelda veekaitsevööndis, on oluline teostada töid külmunud või kõva pinnasega ajal (madalveeperiood) vähendamaks riski erosiooni ja hajuheite tekkimiseks.
3. Kui tööde tegemiseks on vajalik ületada veekogu, siis tuleb võimalusel kasutada olemasolevaid ülesõite. Kui pole võimalik kasutada olemasolevaid ülesõite võib veekogu ületamiseks rajada ajutise ülepääsu tagades veevoolu veekogus (kasutada truupe, palke vms), et vältida õnnetuste- ja avariiohtu ja tekkida võivat kütuste leket veekogusse. Juhul, kui ajutise ülepääsu rajamiseks on vajalik veekogusse tahkeid aineid paigutada, siis tuleb alates mahust 5 m³ taotleda registreering (§ 196 lg 2 p 5).
4. Töid tuleb teostada tehniliselt korrasolevate seadmetega. Vee ja pinnase reostuse tekkimise vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.
5. Tööde käigus tuleb vältida ehitusprahi, materjalide ja jäätmete sattumist vette.
6. Rakendada ka kõiki teisi üldmeetmeid, mis on RB põhitrassi KMH käigus piirkonna keskkonna- ja loodusväärtuste kaitseks välja töötatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Christina Vohla 5690 8272 (vesi)
christina.vohla@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee